

律政司副司长在 2026 国际汽车及供应链博览会（香港）论坛致辞（只有中文）（附图）

以下是律政司副司长张国钧博士今日（六月十八日）在 2026 国际汽车及供应链博览会（香港）汽车供应链全球化战略论坛的致辞：

徐会长（中国机械工业联合会会长徐念沙）、王司长（国家工业和信息化部装备工业一司司长王卫明）、于会长（香港中国企业协会副会长兼总裁于晓）、各位嘉宾、各位朋友：

大家好。感谢车博会（国际汽车及供应链博览会（香港））组委会的邀请，让我今日能在「引擎出海 香港赋能」——汽车供应链全球化战略论坛与各位共同探讨如何用好香港「超级联系人」和「超级增值人」的独特优势，助力国家的汽车产业在世界市场中行稳致远。

智能／新能源汽车发展——从「产品出海」到「生态出海」

当前，全球智能电动汽车产业正处于黄金发展期，而中国更居于领先地位。中国智能电动汽车产业的迅速发展，绝非单一产业的孤军奋战，而是带动了动力电池、智能座舱、车规级芯片等一系列相关产业协同并进，形成由头部车企带动上下游企业抱团出海生态协同模式。这种从「市场单点突破」到「全产业链生态协同出海」的转变，正是中国汽车产业由大到强的生动体现。

汽车行业出海面临的挑战

然而，产业在加速「走出去」的同时，也必须正视越发复杂的国际监管环境。

一方面，出口管制与贸易限制持续升级。部分国家对网联汽车的进口和销售实施限制、对产业供应链施加严格的合规审查。这不是短暂风险，而是长期的新常态。

另一方面，数据安全和个人隐私保护亦日益受到关注。全球已有超过 140 个国家和地区出台了有关数据和私隐保护的法规。智能汽车涉及地理位置、人脸影像等敏感数据，因此，企业必须格外留意不同国家和地区对于数据存储、跨境流动等方面的合规要求。

面对这些跨法域、多层次的合规挑战，国际化专业服务的作用就显得尤为重要。无论是出海筹备阶段的公司架构设计，扩张阶段的税务优化、多元融资，或是发展阶段的争议解决，香港的法律、会计、金融等专业团队都能帮助企业预先规划、管控风险。这正是香港所擅长并持续深耕的领域。

律政司的出海工作

国家《十五五规划纲要》明确支持香港更好融入和服务国家发展大局，深化香港国际法律及解决争议服务中心建设，并发挥专业服务优势协助企业「走出去」。行政长官在去年的《施政报告》中特别指示我，要做好推广香港的法律、金融、会计等专业服务，全方位支援内地企业出海。

为此，律政司于去年年底成立了香港专业服务出海平台，核心任务涵盖两方面：一是整合资讯，高效链接；二是了解需求，精准赋能。

在资讯整合方面，律政司于去年十二月首次出版了《香港专业服务助力中国内地企业出海成功案例实录》（《成功案例实录》），通过实际案例，生动展示香港作为世界级跳板的独特角色。今年年中，我们将发布第二辑《成功案例实录》，收录更多不同专业领域支持出海的好故事，全面呈现香港专业服务覆盖企业全商业周期、全链条的综合能力。

上月，律政司亦首次发布了《支援「出海」香港法律专业服务提供者名册》（《名册》），收录了超过 70 个香港法律服务单位，涵盖国际仲裁机构、执业大律师，以及 60 家不同规模的本地、国际及注册外地律师事务所，并参照企业出海常见的服务领域，将法律服务提供者的业务专长细分为 12 个类别——从企业融资到知识产权保护，从数据合同到争议解决，便利企业按需求精准配对。我们将适时更新《名册》，确保紧贴企业需求和行业最新发展。

在了解需求、精准赋能方面，律政司一直积极参与和举办不同类型的专业交流活动。例如，去年十二月我们与深圳前海合办首场香港专业服务业界与内企交流对接活动，获得好评。律政司将继续举办交流对接活动，并会持续优化活动安排，包括聚焦特定专题，提升对接效能，务求让企业与法律专业不单谈得愉快，更要谈得精准。

结语

各位嘉宾，「引擎出海」的航道上免不了风浪。但香港始终以高水平、国际接轨的专业服务，为企业保驾护航。

接下来的环节中，将会有来自香港金融、会计以及法律界的优秀代表，与大家分享他们协助企业出海的成功经验，希望透过这种面对面交流的方式，让大家真切地了解到香港专业服务的独特价值。

最后，衷心祝愿车博会取得圆满成功，谢谢各位。

完

2026年6月18日（星期四）