

律政司副司長在 2026 國際汽車及供應鏈博覽會（香港）論壇致辭（只有中文）（附圖）

以下是律政司副司長張國鈞博士今日（六月十八日）在 2026 國際汽車及供應鏈博覽會（香港）汽車供應鏈全球化戰略論壇的致辭：

徐會長（中國機械工業聯合會會長徐念沙）、王司長（國家工業和信息化部裝備工業一司司長王衛明）、于會長（香港中國企業協會副會長兼總裁于曉）、各位嘉賓、各位朋友：

大家好。感謝車博會（國際汽車及供應鏈博覽會（香港））組委會的邀請，讓我今日能在「引擎出海 香港賦能」——汽車供應鏈全球化戰略論壇與各位共同探討如何用好香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特優勢，助力國家的汽車產業在世界市場中行穩致遠。

智能／新能源汽車發展——從「產品出海」到「生態出海」

當前，全球智能電動汽車產業正處於黃金發展期，而中國更居於領先地位。中國智能電動汽車產業的迅速發展，絕非單一產業的孤軍奮戰，而是帶動了動力電池、智能座艙、車規級芯片等一系列相關產業協同並進，形成由頭部車企帶動上下游企業抱團出海生態協同模式。這種從「市場單點突破」到「全產業鏈生態協同出海」的轉變，正是中國汽車產業由大到強的生動體現。

汽車行業出海面臨的挑戰

然而，產業在加速「走出去」的同時，也必須正視越發複雜的國際監管環境。

一方面，出口管制與貿易限制持續升級。部分國家對網聯汽車的進口和銷售實施限制、對產業供應鏈施加嚴格的合規審查。這不是短暫風險，而是長期的新常態。

另一方面，數據安全和個人私隱保護亦日益受到關注。全球已有超過 140 個國家和地區出台了有關數據和私隱保護的法規。智能汽車涉及地理位置、人臉影像等敏感數據，因此，企業必須格外留意不同國家和地區對於數據存儲、跨境流動等方面的合規要求。

面對這些跨法域、多層次的合規挑戰，國際化專業服務的作用就顯得尤為重要。無論是出海籌備階段的公司架構設計，擴張階段的稅務優化、多元融資，或是發展階段的爭議解決，香港的法律、會計、金融等專業團隊都能幫助企業預先規劃、管控風險。這正是香港所擅長並持續深耕的領域。

律政司的出海工作

國家《十五五規劃綱要》明確支持香港更好融入和服務國家發展大局，深化香港國際法律及解決爭議服務中心建設，並發揮專業服務優勢協助企業「走出去」。行政長官在去年的《施政報告》中特別指示我，要做好推廣香港的法律、金融、會計等專業服務，全方位支援內地企業出海。

為此，律政司於去年年底成立了香港專業服務出海平台，核心任務涵蓋兩方面：一是整合資訊，高效鏈接；二是了解需求，精準賦能。

在資訊整合方面，律政司於去年十二月首次出版了《香港專業服務助力中國內地企業出海成功案例實錄》（《成功案例實錄》），通過實際案例，生動展示香港作為世界級跳板的獨特角色。今年年中，我們將發布第二輯《成功案例實錄》，收錄更多不同專業領域支持出海的好故事，全面呈現香港專業服務覆蓋企業全商業週期、全鏈條的綜合能力。

上月，律政司亦首次發布了《支援「出海」香港法律專業服務提供者名冊》（《名冊》），收錄了超過 70 個香港法律服務單位，涵蓋國際仲裁機構、執業大律師，以及 60 家不同規模的本地、國際及註冊外地律師事務所，並參照企業出海常見的服務領域，將法律服務提供者的業務專長細分為 12 個類別——從企業融資到知識產權保護，從數據合同到爭議解決，便利企業按需求精準配對。我們將適時更新《名冊》，確保緊貼企業需求和行業最新發展。

在了解需求、精準賦能方面，律政司一直積極參與和舉辦不同類型的專業交流活動。例如，去年十二月我們與深圳前海合辦首場香港專業服務業界與內企交流對接活動，獲得好評。律政司將繼續舉辦交流對接活動，並會持續優化活動安排，包括聚焦特定專題，提升對接效能，務求讓企業與法律專業不單談得愉快，更要談得精準。

結語

各位嘉賓，「引擎出海」的航道上免不了風浪。但香港始終以高水平、國際接軌的專業服務，為企業保駕護航。

接下來的環節中，將會有來自香港金融、會計以及法律界的優秀代表，與大家分享他們協助企業出海的成功經驗，希望透過這種面對面交流的方式，讓大家真切地了解到香港專業服務的獨特價值。

最後，衷心祝願車博會取得圓滿成功，謝謝各位。

完

2026年6月18日（星期四）